

SAFE RIDE Bus Lane Coating

SMT-159

REVISADO EL 18/04/17

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Safe Ride Bus Lane Coating es una emulsión de polímero 100% acrílica autoreticulante diseñada como un recubrimiento de color de pavimento altamente duradero. Safe Ride está fortificado con granulados específicamente graduados que proporcionan una superficie texturizada para resistencia al deslizamiento y mayor durabilidad. Safe Ride Bus Lane Coating ofrece un color rojo muy visible que proporciona un carril designado para los autobuses y una zona segura para cargar pasajeros. Safe Ride es un producto de un solo componente listo para aplicar.

USOS

Safe Ride está diseñado principalmente para carriles para autobuses en calles y carreteras de asfalto.

Datos del producto	
Características	Requisito
Resina	Acrílico de reticulación
% de sólidos por peso	>74 %
% De sólidos por volumen	>60 %
Peso por galón	13,5 lb/gal ± 0,5 lb.
% rellenos no reactivos	<38 %
% arena de sílice	>15 %
Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC)	<50 gramos por litro
Rango de ebullición	Por encima de 100 °C (212 ° F)
Densidad del vapor	Más pesado que el aire
Punto de inflamación ASTM D3278	>232,22 °C (450 °F)
Viscosidad a 20 °C (70 °F)	90-120 KU
Grosor mil seco por capa	20 a 25 mm
Cantidad recomendada de capas	2 a 3 capas
Tiempo de secado (para volver a recubrir) a 10 °C (50 °F) a 50 % RH	45 minutos
Tiempo de secado (para volver a revestir) a 32 °C (90 °F) a 50 % RH	25 minutos
85 % de curado (para tránsito) a 50 °F (10 °C) a 50 % RH	5 a 7 horas
85 % de curado (para tránsito) a 90°F (32°C) @ 50% RH	1 a 3 horas
Resistencia al frote ASTM 2486 (25 mil secos) 50 % aplicado según las especificaciones del fabricante	6000 ciclos hasta una pérdida máxima del 50 % del recubrimiento
Espesor de construcción en mil seco por capa	20 a 25 mm
Límites de temperatura para servicio (de material curado)	-40 °C a 65,55 °C (-40 °F a 150 °F)
Fricción con probador de ruedas bloqueadas a 30 mph	>50 FN30R
Fricción peatonal ASTM E303 Péndulo británico	>75 BPN

COBERTURA

Por lo general, un galón de recubrimiento de carril para autobuses Safe Ride cubrirá aproximadamente 50 pies cuadrados por capa. Se recomiendan dos o tres capas para una durabilidad y rendimiento óptimos.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

La superficie debe estar limpia y libre de todo material suelto, suciedad, grasa y aceite.

COLOR

Color rojo muy visible.

EQUIPO PARA APLICACIÓN

El método preferido de aplicación es a través de rociado. Se recomienda una unidad de rociado con textura. Safe Ride también se puede aplicar con brocha o rodillo.

PROCEDIMIENTOS DE MEZCLA

Safe Ride está listo para usar. Revuelva bien el material antes de aplicar.

APLICACIÓN

Para un rendimiento y durabilidad óptimos, aplique un mínimo de dos capas de recubrimiento de carril para autobuses Safe Ride. Permita que la primera capa se seque completamente antes de aplicar la segunda capa. Se puede aplicar una tercera capa de Safe Ride para obtener mayor durabilidad.

EVITE QUE LOS CONTENEDORES SE CONGELEN

GARANTÍA Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Se considera que las declaraciones hechas en esta ficha técnica son verdaderas y precisas y están destinadas a proporcionar una guía para las prácticas de aplicación aprobadas. Como la mano de obra, el clima, la construcción, el estado del pavimento, las herramientas utilizadas y otras variables que afectan los resultados están fuera de nuestro control, el fabricante garantiza que el material cumple con las especificaciones del producto y cualquier responsabilidad frente el comprador o usuario de este producto se limita al valor de reemplazo del producto solamente. El fabricante renuncia expresamente a cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular. La garantía se anula en aplicaciones multicapa si se utiliza material de otros fabricantes junto con este producto.